CRIMESTOPPER

CS-2011DP de un solo sentido
CS-2012DP-TW1 / CS-2014DP-TW2-FM / CS-2016DP-FM
CS-2900DP-FM
Series DP II (puerto de datos de 2 sentidos)
MANUAL DE INSTALACION

INTRODUCION

Gracias por la preferencia a los sistemas de combinaciones de alarma y arrancador con tecnología integrada de puerto de datos. Este manual cubre los siguientes modelos DP- series II: CS2011DP, CS2012DP-TW1, CS2014DP-TW2 FM, CS2016DP-FM y CS2900DP-FM.

Este manual esta diseñado para el instalador o personas con el conocimiento del los sistemas eléctricos del automóvil y con la habilidad de saber probar y conectar cables de una manera adecuada. Para hacer más simple la instalación le recomendamos que lea este manual antes de comenzar la instalación. Este manual le provee información generalizada y pudiera ser diferente a la de su vehiculo.

RESPONSABILIDAD:
CRIMESTOPPER SECURITY PRODUCS, INC. Y SUS VENDEDORES NO se hacen responsables por ningún accidente que resulte por el uso inadecuado de sus productos. Este sistema esta diseñado para ser instalado profesionalmente en el vehiculo en el cual todos componentes y sistemas asociados están en perfecto estado de funcionamiento.

SOPORTE TECNICO (800)-998-6880
DE LUNES A VIERNES 8:00am-4:30pm hora del pacif.
Para asistencia en español marque extensión **(218)**
PÁGINA DE INTERNET: WWW.crimestopper.com
CRIMESTOPPER SECURITY PRODUCTS, INC.
1770 S. TAPO STREET
SIMI VALLEY, CA. 93063

Este aparato cumple con las reglas de la FCC parte 15 la operación esta sujeta alas siguientes dos condiciones 1) esta aparato puede no causar interferencia. 2) este aparato debe recibir cualquier interferencia que pueda recibir incluyendo aquella que pueda causar el mal funcionamiento. El fabricante no se ase responsable por interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas tales modificaciones podrían anular la autoridad para operar este sistema.

REV C 2.27.2007

INDICE

Consideraciones Antes De La Instalación……..……..……..……2

Advertencias y Precauciones…… ……..……3

Instalación De Los Componentes…….……..……3

Información Del Cableado……..……..……..……4-11

Sistema De Los Seguros Eléctricos y Diagramas…….……..……..……12-14

Sin Tacómetro Con Tacómetro y Como Encontrar y Programar y Temporizador del Arrancador……...15-17

Retardador Del Arrancador Para Motores Disel……..……18

Opciones De Programación y Restauración De Las Opciones Originales De La Fabrica……..…18-24

Programación De Los Trasmisores (El De Un Sentido y El De 2 Sentidos LCD)……..……..…24-25

Programación y Operación Para Un Segundo Vehiculo……..……..26

Como Saber Si Su Alarma Fue Disparada En Su Ausencia ……..……27

¿Por Que No Enciende El Automóvil?……..……..……..…27-28

Diagrama De Los Conectadores Selectivos…… ……...29

Ubicación De La Antena, diagrama Del Cableado y Diagrama Del Puerto De Datos……30-32

CONSIDERACIONES DE PREINSTALACION

ANTES DE COMENSAR, Infórmese de las advertencias y precauciones del fabricante del auto en cuanto al sistema eléctrico (BOLSA DE AIRE, FRENOS ABS, Y COMPUTADORA DEL AUTO)

TENGA UN PLAN DE LA INSTALACION. Juzgué la mejor ubicación para el modulo, el botón de programa, el LED, la sirena etc.

USE UN VOLTIMETRO Para probar y localizar todas las conexiones por que los probadores de luz pudieran dañar las computadoras de los autos de hoy en día.

PARTES ADICIONALES. Este sistema no viene con partes adicionales tales como módulos para anular el sistema de seguridad original de los autos de modelo reciente.

PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS

LOS DAÑOS PROVOCADOS POR UNA INSTALACION INCORRECTA CANCELA LA GARANTIA!!

NUNCA: encienda su vehiculo cuando esta dentro de la cochera. Cuando lo haga cerciórese de que la puerta esta abierta o que tiene una buena ventilación. Por que los gases que salen del vehiculo contienen monóxido de carbono el cual es muy toxico y puede causar la muerte.

SERCIORESE DE QUE LOS CABLES QUE ESTA CONECTANDO. No se puedan enredar con las partes movibles del auto, como el pedal del freno, el acelerador, la flecha de la dirección etc.

REMUEVA LOS FUCIBLES PRINCIPALES. Antes de que le pase corriente de otro auto o cuando tiene que recargar la batería con el cargador al máximo. De no hacerlo pudiera causar daños a su sistema.

NUNCA EXEDA LOS CIRCUITOS DE SALIDA DEL SISTEMA. Por que las salidas se podrían quemar. La capacidad de las salidas las mencionaremos a lo largo de este manual.

TRATE DE NO EXTENDER DEMACIADO EL LARGO DE LOS CABLES. Del conector de los cables de encendido.

INSTALACION DE LOS CONPONENTES

No instale el modulo de control en el compartimiento donde esta el motor o en cualquier lugar donde los cables se puedan enredar con partes movibles del automóvil. Tales Como el pedal Del freno, acelerador, o la guía Del timón. El modulo de la alarma debe de estar Escondido. El alcance de la alarma dependerá del lugar en donde este ubicada la alarma. Trate de colocar el cable de la antena lo mas lejos posible de cualquier metal solidó. No trate de alargar el largo de la antena con más cable. No conecte la antena a tierra. Sujete el modulo de la alarma a algún set de cables debajo del tablero o a alguna estructura que se preste para esto con las amarradoras de cables que vienen incluidas. Si va colocar el modulo debajo del tablero trate de ponerlo lo mas alto posible de manera que no sea fácil de encontrar para el intruso. Debajo del tablero del lado del chofer ofrece fácil acceso para conectar la mayoría de los cables, pero también es el lugar donde primero buscan los intrusos.

SIRENA: instale la sirena en cualquier lugar disponible apuntando hacia abajo en el compartimiento del motor. Conecte el cable negro de la sirena a tierra en alguna tuerca o tornillo que no tenga pintura y corra el cable rojo asta el interior de la cabina pero tenga cuidado de no colocar el cable con partes calientes del motor que puedan quemar el cable.

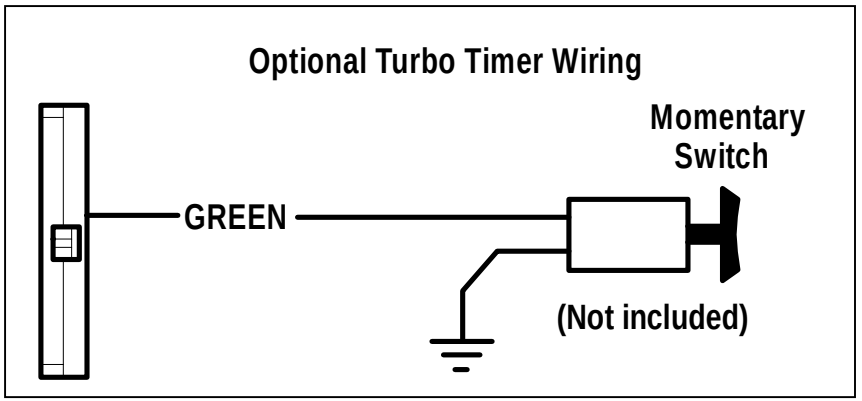
LED: instale el LED en un lugar visible en el tablero.

INSTALACION DE LOS CONPONENTES

SHOCK SENSOR: instale el sensor sujetándolo con amarradores de cable a sets de cables debajo del tablero. Use los controles del sensor para ajustar la sensibilidad uno es para el preaviso (blanco) y el otro para disparar la alarma (negro).
BOTON DE PROGRAMA O BALET: instale el suicth de programa en algún lugar escondido pero accesible por que es necesario para el desarmado de emergencia, y para programar las diferentes opciones que tiene así como también para entrar y salir del modo de valet.

CABLEADO DEL CONECTOR DE 9 CABLES

Cable verde: MODO A: (-) activacion del arrancador
Este cable permite que otro sistema active su arrancador. Se requiere un pulso negativo de un segundo. Este cable se puede conectar a un modulo RS-400 controlado por temperatura.



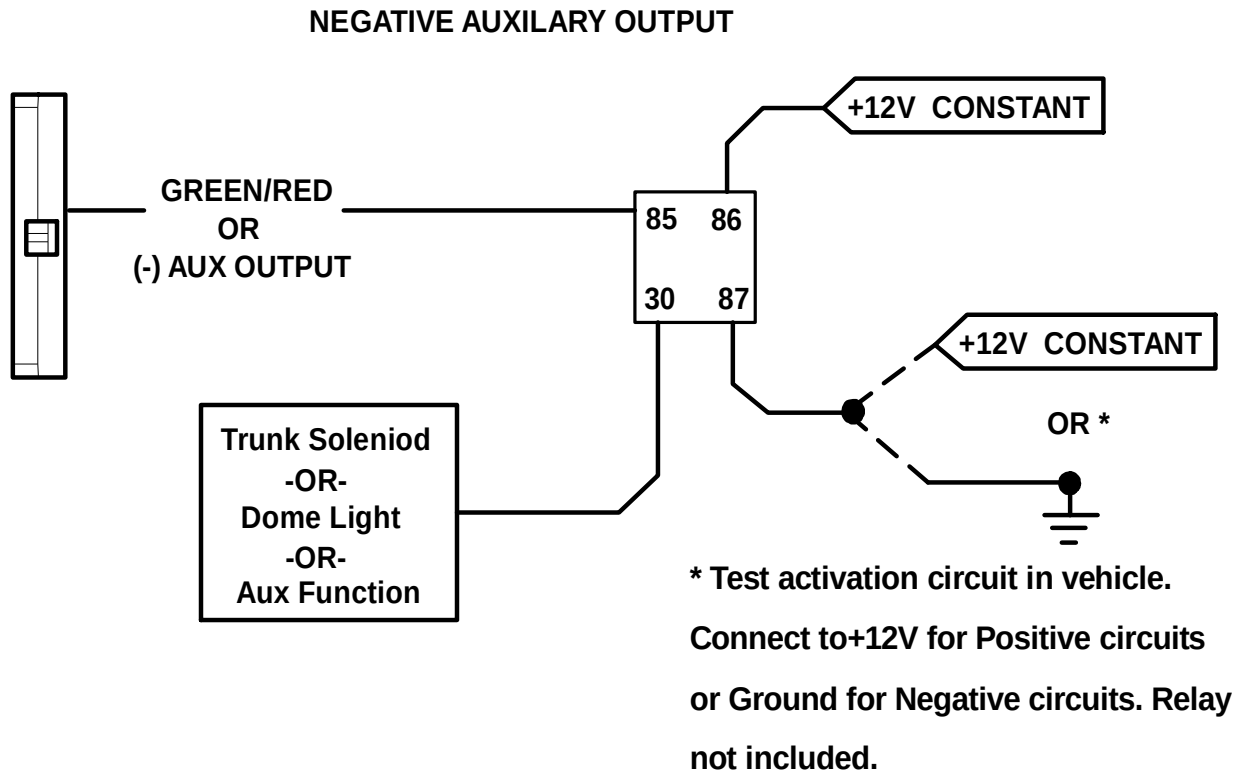
Cable verde: MODO B: (-) temporizador turbo
Este modo le permite mantener el auto o camión encendido de 1-5 minutos después de que cierra y saca la llave del suitch. Este modo requiere de un suitch momentáneo que no viene incluido. Conecte uno de los cables del suitch a tierra (-) y el otro extremo a este cable verde. si UD. Tiene un vehiculo equipado con turbo o disel con turbo. UD. Puede ahora mantener el auto encendido de 1-5 minutos, después de salir y cerrar el auto para que este se enfrié sin nesecidad de un temporizador externo para el turbo. Vea el manual del operador para más información. Cuando se usa este modo tiene que apagar la opción # 3 armado pasivo.
CABLE CAFÉ: (+) salida de 12V para la sirena (3 AMP. MAX.) Conecte este cable al cable rojo de la sirena.

CABLE CAFÉ CON RAYA BLANCA: (-) salida 300mA Este cable se conecta al cable negativo que activa el claxon del automóvil (puede requerir reelevador de corriente) si se requiere pulso positivo aplique las conexiones anteriores con este cable.

CABLE NEGRO CON RAYA BLANCA: (-) 300mA. Opcional salida para el circuito de iluminación interior. Cuando el sistema es desarmado (se requiere relevador) conecte este cable ala Terminal 85 y la 86 a 12 V cortantes y la 87. A 12V (+) o (-) según se requiera. Por ultimo conecte la Terminal 30 al circuito de la luz interior.

DEFINICION DE LOS CABLES DEL CONECTOR DE 9 CABLES

CABLE VERDE CON RAYA ROJA: (-) SALIDA NEGATIVA DE 500 MLA. Este cable puede ser utilizado como el abridor del maletero (cajuela) si el auto tiene el abridor eléctrico. (Pudiera nesecitar un relevador de corriente)

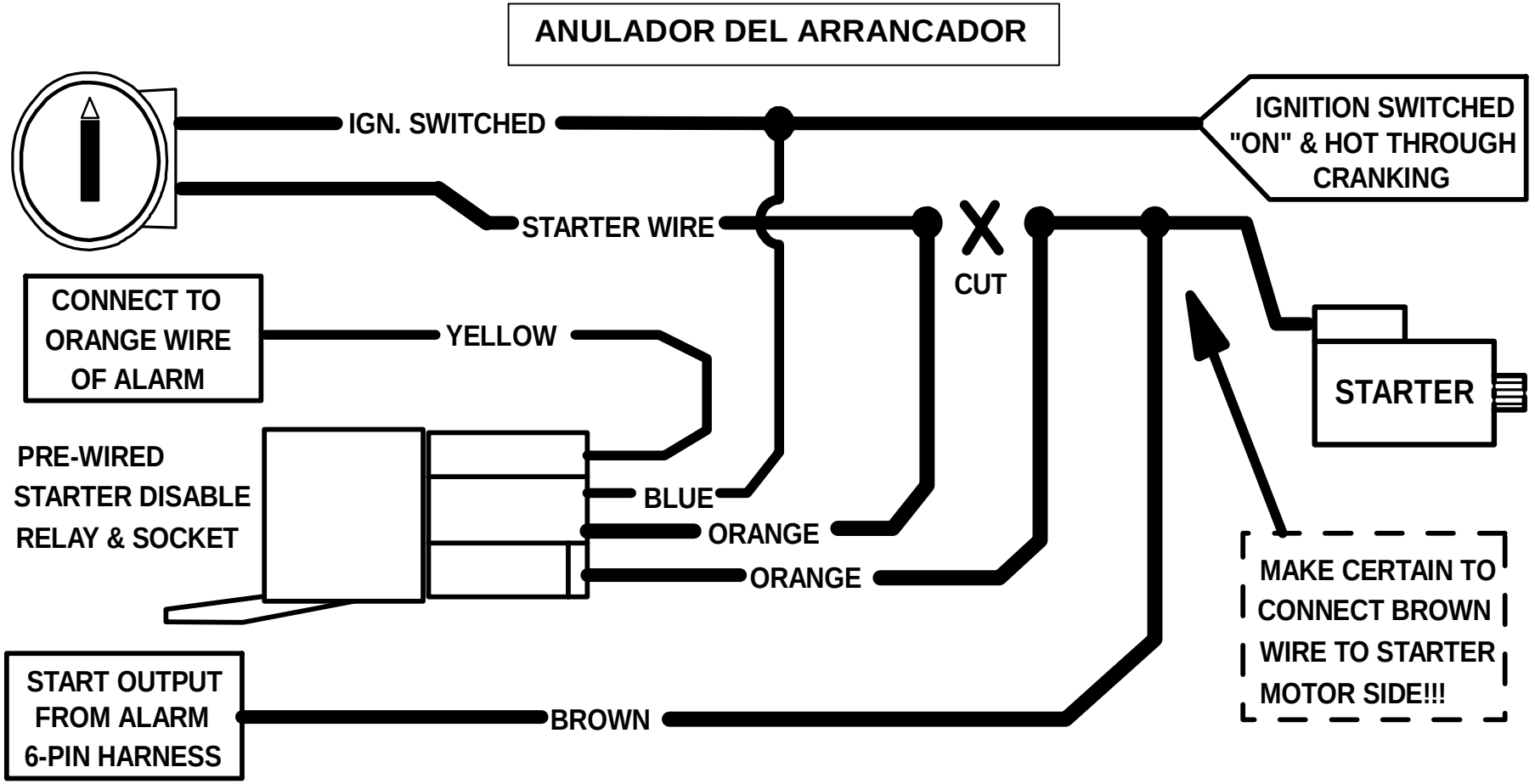


CABLE AZUL CON RAYA NEGRA: (-) 500mla. (Requiere relevador de corriente) Viene de fábrica como Ignición 2. Pero también puede ser utilizado como auxiliar 2. Si se le programa para esto, es la opción # 17. Este cable provee 500mla. De corriente negativa cuando se activa el arrancador. Regularmente se utiliza para activar los módulos que se utilizan para neutralizar los sistemas de seguridad de los autos de modelos resientes. O si se programa como auxiliar 2, Momentáneamente provee corriente negativa cuando presiona el botón #5 y luego presiona el botón # 1 por 3 segundos

DEFINICION DE LOS CABLES CONTINUA

CABLE AZUL CON RAYA BLANCA: (-) 500mla. Seguros de los pasajeros abiertos (requiere relevador de corriente, opcional) Este se activa cuando presiona el botón del seguro abierto en el trasmisor y antes de 15 segundos lo vuelve a presionar por segunda vez. Y se utiliza para separar los seguros del chofer y del pasajero. Vea los diagramas de los seguros para conexiones especiales.

CABLE ANARANJADO: (-) anulador del arrancador y para prevenir el arrancador de ser activado nuevamente cuando el motor ya esta encendido. 1. Conecte este cable anaranjado al amarillo del soket del relevador 2. Y el azul del soket al cable que tenga corriente (+) cuando abre el suitch de encendido 3. Ahora corte el cable que ba al arrancador. 4. conecte uno de los extremos de los cables anaranjados a uno de los del arrancador que corto y el otro que sobra del arrancador al otro anaranjado.



DEFINICION DE LOS CABLES CONTINUA

CABLE ANARANJADO CON RAYA NEGRA: (-) salida para el desarmado del (OEM). Este esta cable provee un pulso negativo para desarmar la alarma que viene de fabrica en algunos autos de modelo reciente antes de activar el arrancador para que el auto encienda sin problema.

DEFINICION PARA LOS CABLES DEL CONECTOR DE TRES CABLES

CABLE BLANCO CON RAYA ROJA: Por medio de este cable el sistema puede detectar cuando el motor a encendido cuando lo a conectado a una buena fuente de corriente alterna como la bovina, los inyectores o el tacómetro. Vea la sección del tacómetro en la página #15.

CABLE NEGRO: entrada este cable se debe de conectar a cualquier parte del chasis donde tenga una buena conexión a tierra.

CABLE BLANCO: (+) salida de 12V para las luces de estacionamiento, conecte este cable al cable del suitch de las luces en el automóvil que lea 12VTS. (+) Cuando están encendidas, algunos automóviles requieren de pulso negativo, si esto no es posible conéctelo directamente al cable positivo del foco de los cuartos en el frente del vehiculo. En los automóviles europeos los circuitos de las luces están separados izquierdo y derecho para resolver esto puede usar un reelevador de doble salida (releí) o sepárelos con dos diodos de 1AMP mínimo. Una o junte los dos extremos de dos diodos los del lado opuesto de la banda gris de los diodos Dirija la banda de un diodo hacia el cable (+) que prende la luz en el automóvil del lado izquierdo y el otro diodo al lado derecho y el lado opuesto de la banda de los dos diodos al cable blanco de la alarma.

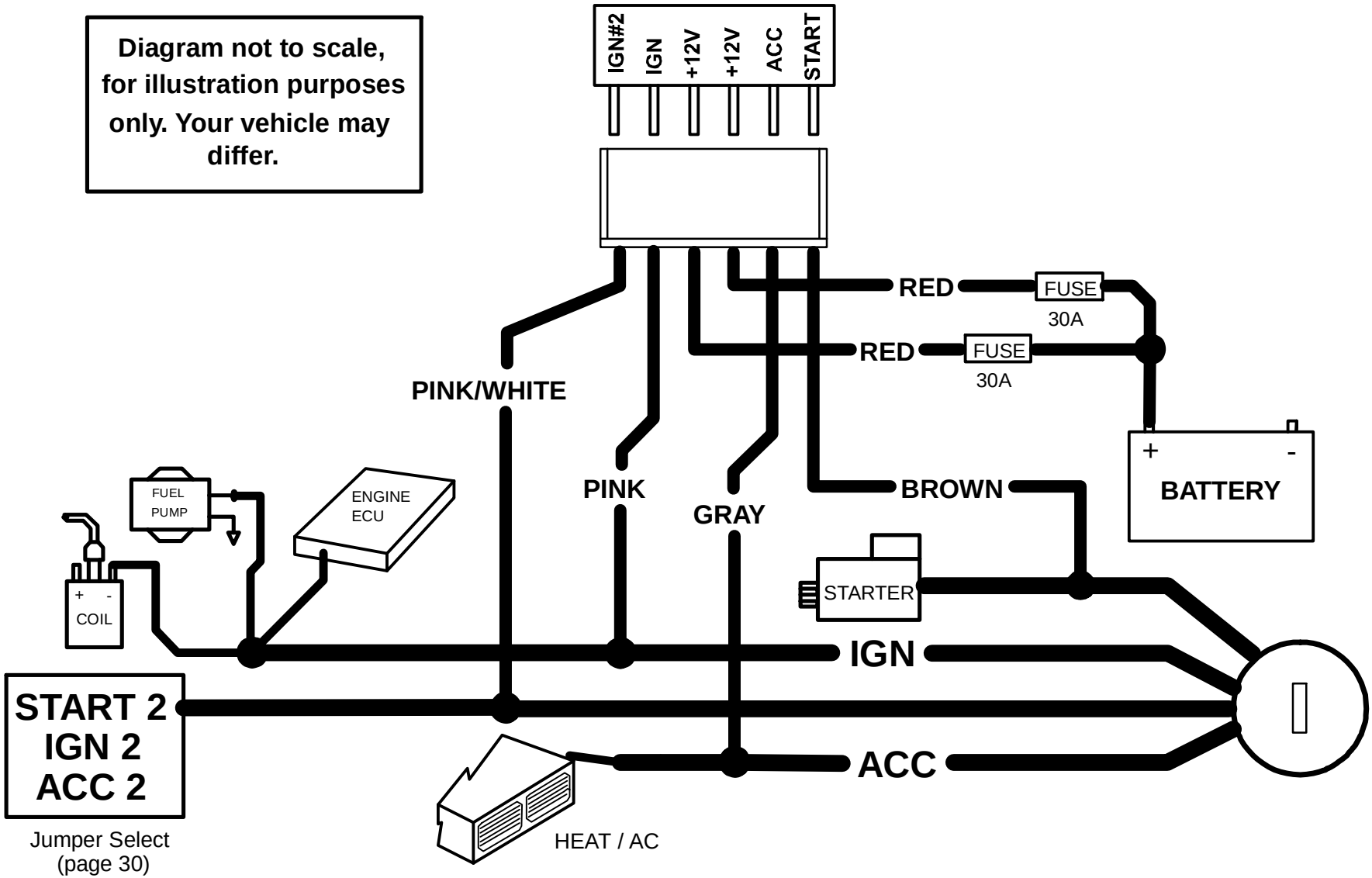
NOTA: (1) La salida vine seleccionada 12vts. (+) de la fabrica. (2) La corriente máxima es de 10amps. (+) o 500 MLA. (-). Si desea conectar luces extras necesitara usar mas relevadores (rileys)

CONECTOR DE 6 CABLES DE ALTA CORRIENTE

1: CAFÉ: **SALIDA PARA EL ARRANCADOR (30A Máx.)**
2: GRIS: **SALIDA PARA ACCESORIOS (RADIO / AC)**
3: ROJO: **+12V POWER INPUT (BATTERY) FUSED (30A)**
4: ROJO: **+12V POWER INPUT (BATTERY) FUSED (30A)**
5: ROSA: **SALIDA DE IGNICION (30A)**
6: ROSA / BLANCO: **START 2, IGN 2, ACC 2 OUTPUT (30 Max.)**

NOTA! Para autos que consumen más de 30 AMPS. En los circuitos de ignición y accesorios. Tendrá que usar relevadores externos. De no hacerlo resultara en daños al sistema que no son cubiertos por la garantía.

DIAGRAMA DE LOS CABLES DE ALTO AMPERAGE



NOTA: Use reelevadores externos para circuitos de alto amperaje (mas de 30 amperios) de lo contrario la unidad se sobrecalentara y en el caso de que se queme la garantía no lo cubre. **** **LOS FUCIBLES NO SE DEBEN DE CALENTAR****

CONECTOR DE 5 CABLES

Cable morado: (+) ENTRADA.
Lo mismo que el cable verde. Excepto que este es utilizado para autos que usan corriente positiva para los suitches de las puertas como los FORD, LINCON, MERCURY.

CABLE VERDE: (-) ENTRADA.
Entrada negativa de las puertas. Este cable se debe conectar al cable que muestra corriente negativa cuando alguna de las puertas es abierta. Algunos modelos recientes tienen estos cables separados y cuando los conecte al sistema los tiene que separarlos con diodos. Para no interferir con el sistema de seguridad de fabrica.

CABLE AZUL: (-) ENTRADA.
Este cable se conecta al suitch del capo (cofre) que muestre corriente negativa cuando se abre, o a la cajuela (maletero) los dos pueden ser conectados y solo sepárelos con diodos. Si el auto no tiene estos suiches puede instalar sus propios pero tenga cuidado de no hacerlo por donde corre el agua.

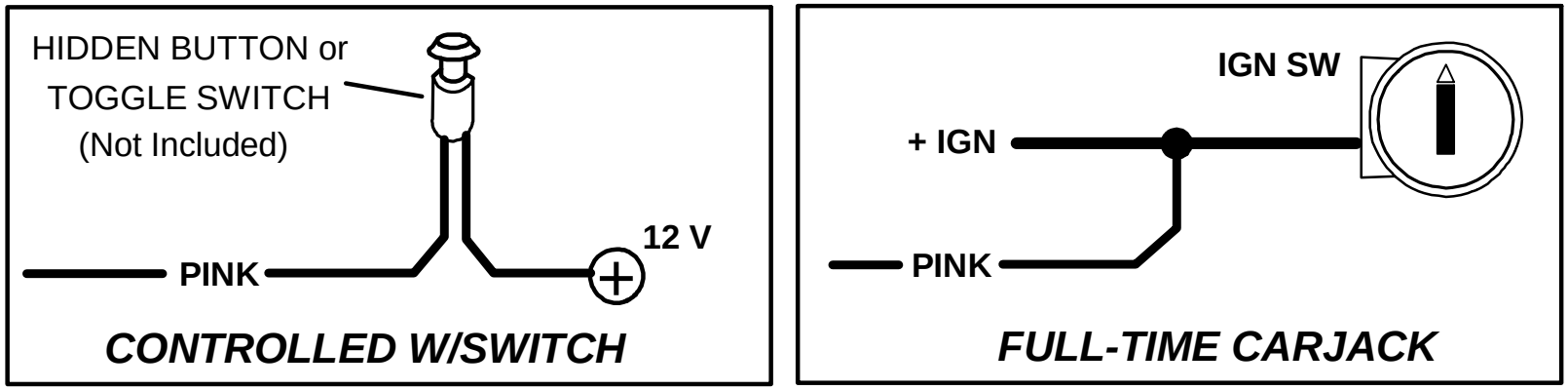
CABLE ROSA: (+/-) DIESEL O ANTIASALTO (PROGRAMABLE) ENTRADA.

DIECEL (+/-)
(Positivo o negativo solo para carros diesel) conecte este cable ala luz del indicador de (espere para encender) en el tablero. Cuando conecta este cable el sistema espera para encender asta que la luz se apague. Esta entrada puede ser positiva o negativa es seleccionable vea la pagina 26 para mas detalles.

ACTIVACION DEL ANTI-ASALTO (+)
Cuando usa la protección del anti-asalto conecte este cable a un suich momentáneo o al suich de encendido dependiendo del grado de protección que UD. Necesite. Cuando se le aplican 12V a este cable, y el suich esta encendido el anti-asalto se activa. Ahora si en cualquier momento la puerta se abre y luego se sierra la cuenta regresiva del anti-asalto se inicia. Vea el diagrama la configuración del cableado para el anti-asalto. NO conecte el cable Rosa al suich de encendidos amenos que sea estrictamente necesario y que el área donde maneja sea de alto riesgo. Cuando usa esta conexión el anti-asalto debe de ser desactivado cada ves que se abre y se cierra la puerta con el suich de encendido abierto.

CONECTOR DE 5 CABLES

OPTIONAL CAR JACK WIRING:

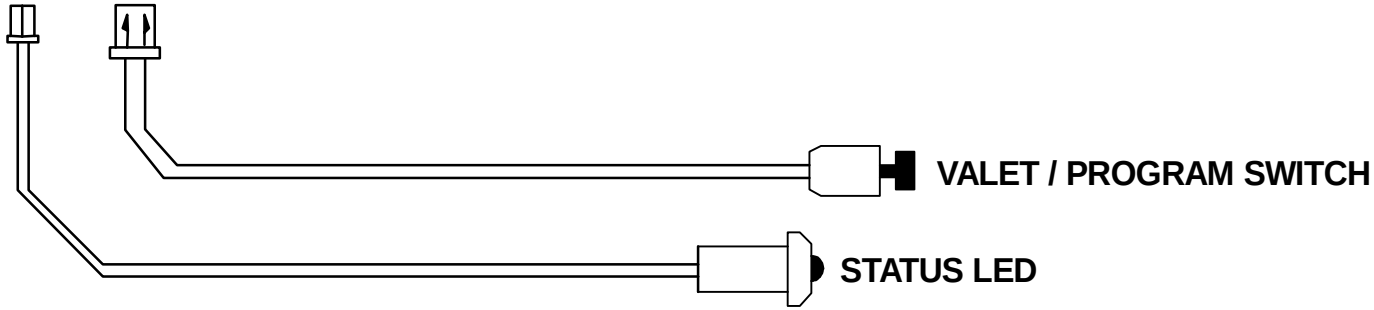


CABLE BLANCO: (+) ENTRADA.
Este cable se conecta al cable del suich del freno que muestre 12VTS. Únicamente Cuando el pedal es presionado

CABLEADO: PARA EL LED. Y EL BOTON DE PROGRAMA

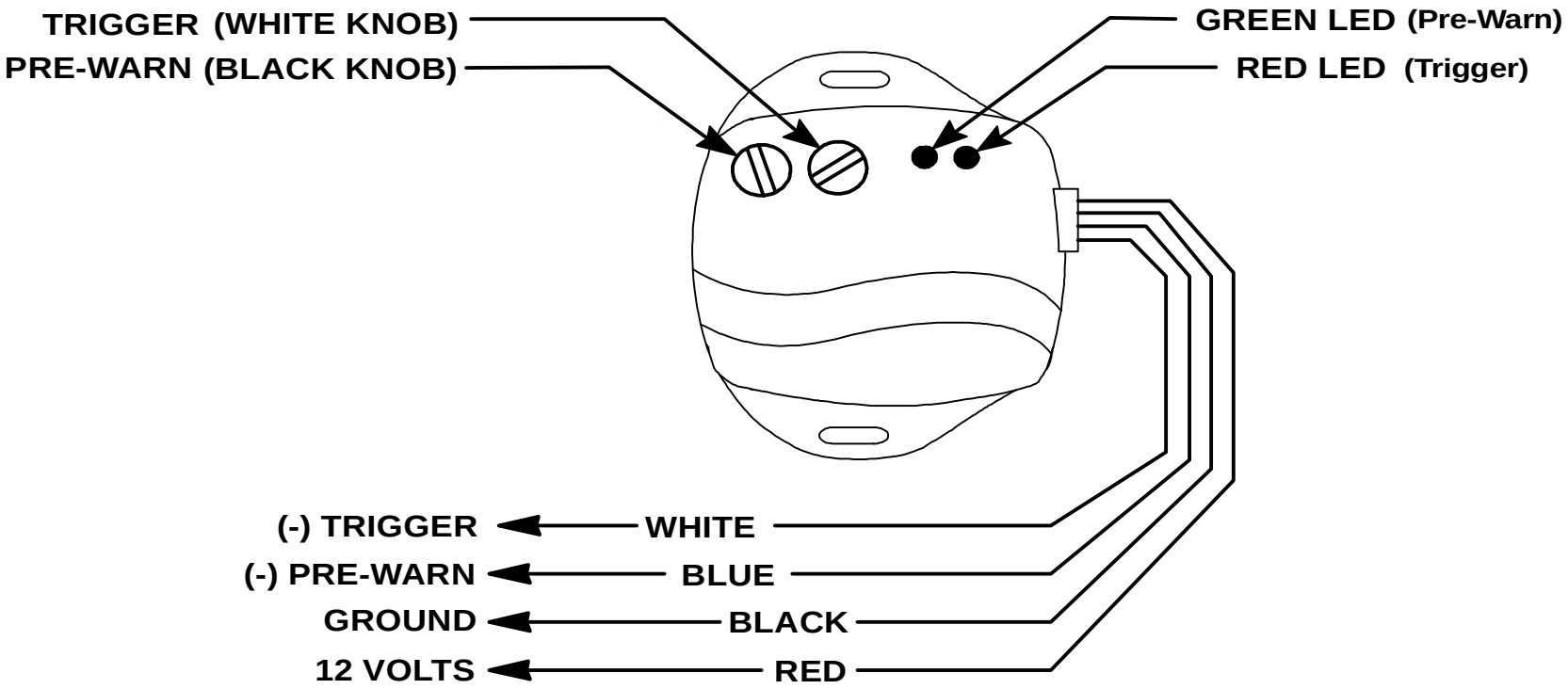
SUITCH DE PROGRAMACION: Este suitch es muy importante por que se utiliza para programar las diferentes opciones que su sistema tiene. También es utilizado para programar otros transmisores si se extravían los originales y para entrar y salir de valet para desarmado de emergencia etc.

LED: este led es importante por que es el indicador si esta en valet o si esta armado el sistema o si la alarma ha sido disparada etc.



CABLEADO DEL CONECTOR DEL SENSOR DE IMPACTO

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR:
Para ajustar la sensibilidad simplemente gire los controles blanco y negro deacuerdo a como UD. Lo requiera el botón negro y el LED verde son para los pitidos de advertencia. Y el botón blanco y el LED rojo son para el disparo completo de la alarma.

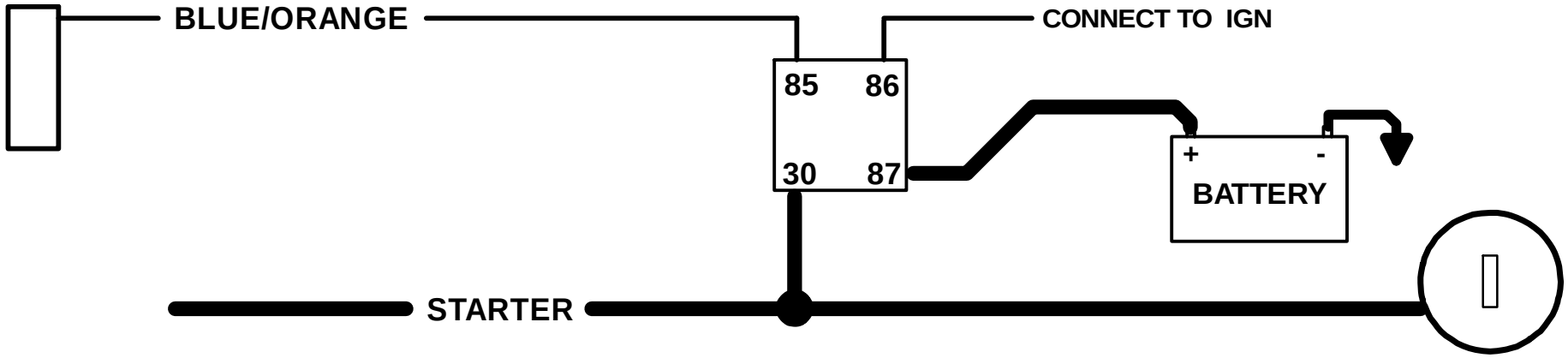


El sensor que viene con este sistema no nenecita ningún cableado adicional. Simplemente instale el sensor conéctelo al modulo de la alarma y ajuste la sensibilidad a su propio gusto o conveniencia.

CONECOR DE 4 CABLES

CABLE AMARILLO CON RALLA NEGRA (-) SALIDA 300MLA. REARMADO DEL OEM.
Este cable entrega un pulso negativo para rearmar la alarma de fábrica cuando el tiempo del arrancador se ha terminado y el motor se ha apagado. Conecte este cable al cable que rearma la alarma de fabrica o al cable del

CABLE AZUL CON RALLA NARANJA (-) SALIDA 300MLA. ARRANCADOR #3.
Este cable entrega un pulso negativo para un 3er arrancador si lo necesita.



CABLE MORADO CON RALLA BLANCA: (-) SALIDA 300MLA. AUXILIAR #3.
Este cable entrega un pulso negativo que se puede programar para momentáneo, Con tiempo o constante dependiendo de la opción que escoja. En la tabla de opciones en este caso es la opción #26 y 27

CABLE VERDE CON RALLA BLANCA: (-) SALIDA 300MLA. AUXILIAR #4.

Lo mismo que el cable anterior pero esta salida es controlada con diferente botón en el trasmisor.

SISTEMAS Y CABLEADO DE LOS SEGUROS ELECTRICOS

CABLE 1: AZUL: (-) Pulso negativo para abrir
CABLE 2: ROJO: 12V cuando se usan reelevadores ext.
CABLE 3: VERDE: Pulso negativo Para cerrar.

Accesorios Para Los Seguros De Crimestopper:
CS- 6600DLM: Modulo de 2 reelevadores para polaridad invertida o, positiva
CS-6500DLI: dispositivo conectable para convertir la salida negativa de la alarma en positiva.
CS-610S1: Motor que controla los seguros en autos sin seguros eléctricos.

DETERMINANDO EL TIPO DE LOS SEGUROS: nosotros recomendamos que UD. Sepa que tipo de seguros eléctricos tiene antes de conectar cualquier cable. Una conexión incorrecta podría causar daños a su alarma o al sistema del auto. La información ofrecida en este manual sobre los seguros eléctricos pudiera ser diferente ala de su vehiculo.

Seguros Negativos (-) Autos Importados y MODELOS Recientes De La Ford y General Motors
Este tipo de sistema envía un pulso negativo a los relevadores de los seguros del auto.

Seguros Positivos (+) Muchos General Motors; Chrysler / Dodge / Plymouth.
Lo mismo que el anterior solo que este envía corriente positive.

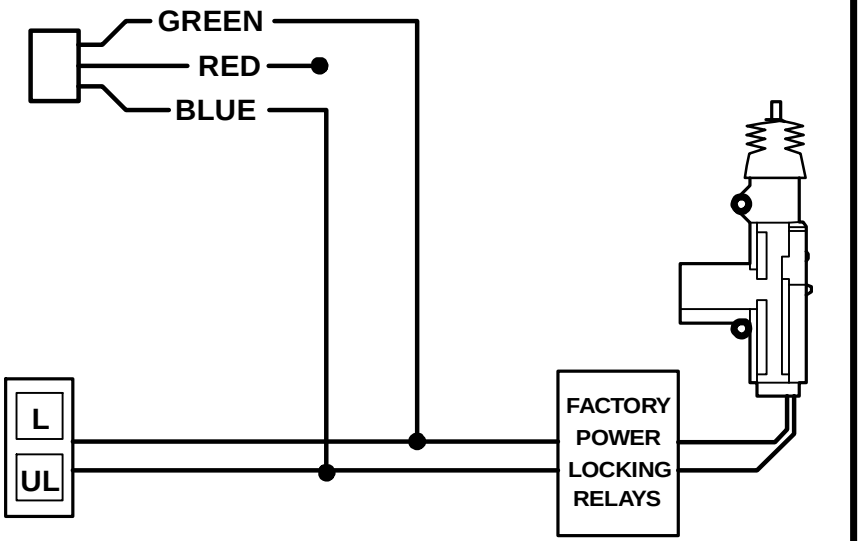
Polaridad Invertida; Ford/ Lincon/mercury/Dodge/Crysler/Plymouth y modelos recientes de GM
Estos sistemas de polaridad invertida no usan relevadores por que los motores están controlados directamente por los suiches del auto. Los cables que cierran y abren los seguros están descansando en tierra (-). Cuando no son usados. Cuando el suich es accionado uno de los circuitos es levantado y reemplazado con 12V (+) de este modo el motor recibe corriente (-) y (+) y abrirá o cerrara según sea el caso.

Un solo cable de 2 voltajes: Modelos Recientes de Crhysler/Dodge/Plymouth y Algunos GM
Estos vehículos envían diferentes voltajes al modulo de control a través de un solo cable. Cuando el suich es presionado para abrir envía un voltaje. Y cuando se presiona para cerrar envía otro diferente. Para este tipo de sistema nesecitara usar relevadores y resistencias.

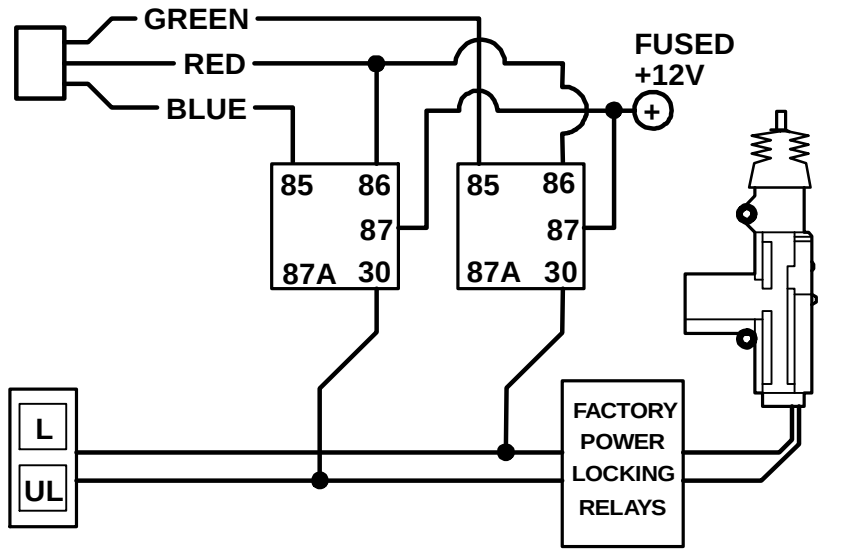
Sistemas Digitales desde el 2003 en adelante. GM y Utilitarios deportivos, 96-04 Jeep Grand Cherokee.
Estos sistemas envían información digital al modulo de control para abrir o cerrar los seguros. Para poder trabajar con estos vehículos es necesario usar módulos que conviertan los pulsos negativos de la alarma para abrir y cerrar a información digital **estos módulos se venden por separado.**

EJEMPLOS DE CABLEADOS DE LOS SEGUROS ELECTRICOS

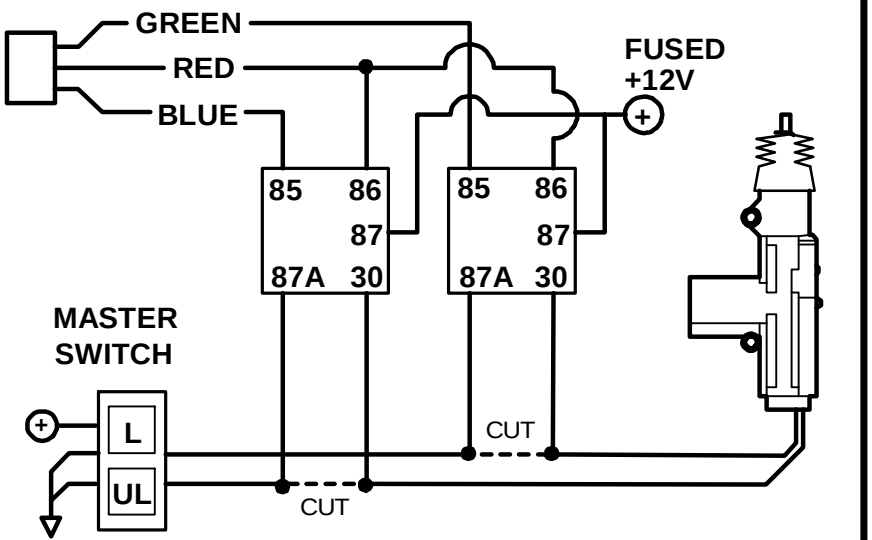
NEGATIVE TRIGGER DOORLOCK WIRING



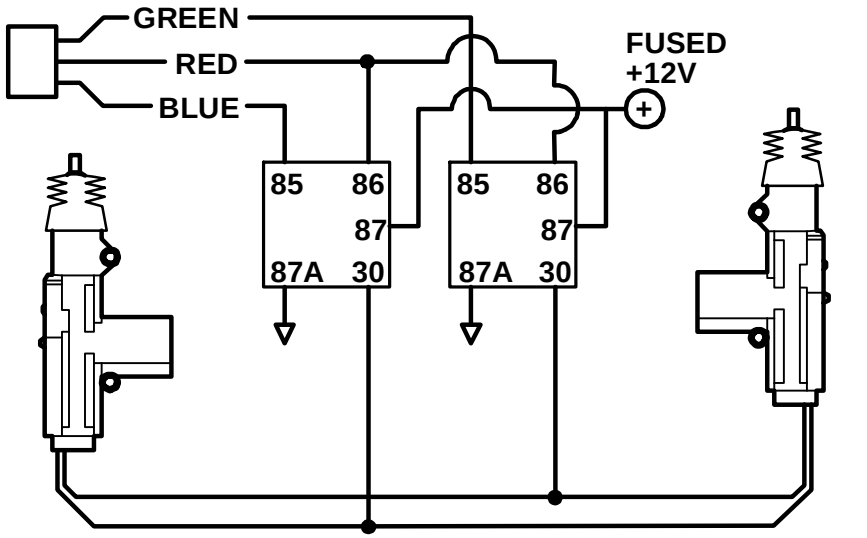
POSITIVE TRIGGER DOORLOCK WIRING



REVERSE POLARITY DOOR LOCK WIRING

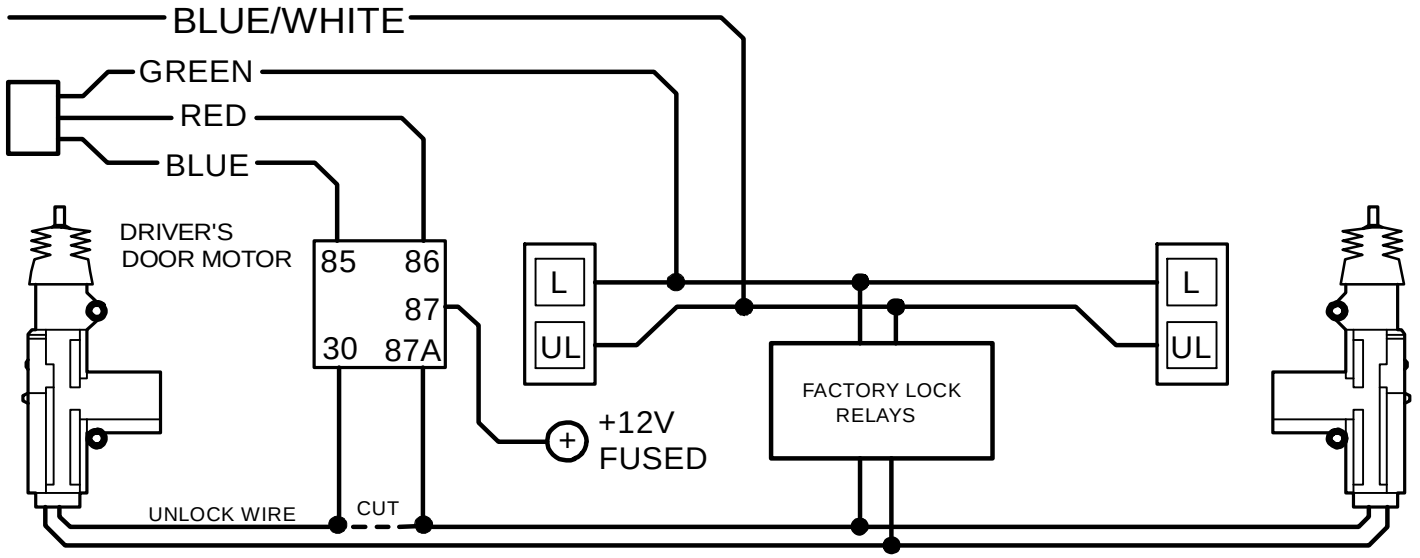


AFTERMARKET MOTOR/DOOR LOCK WIRING

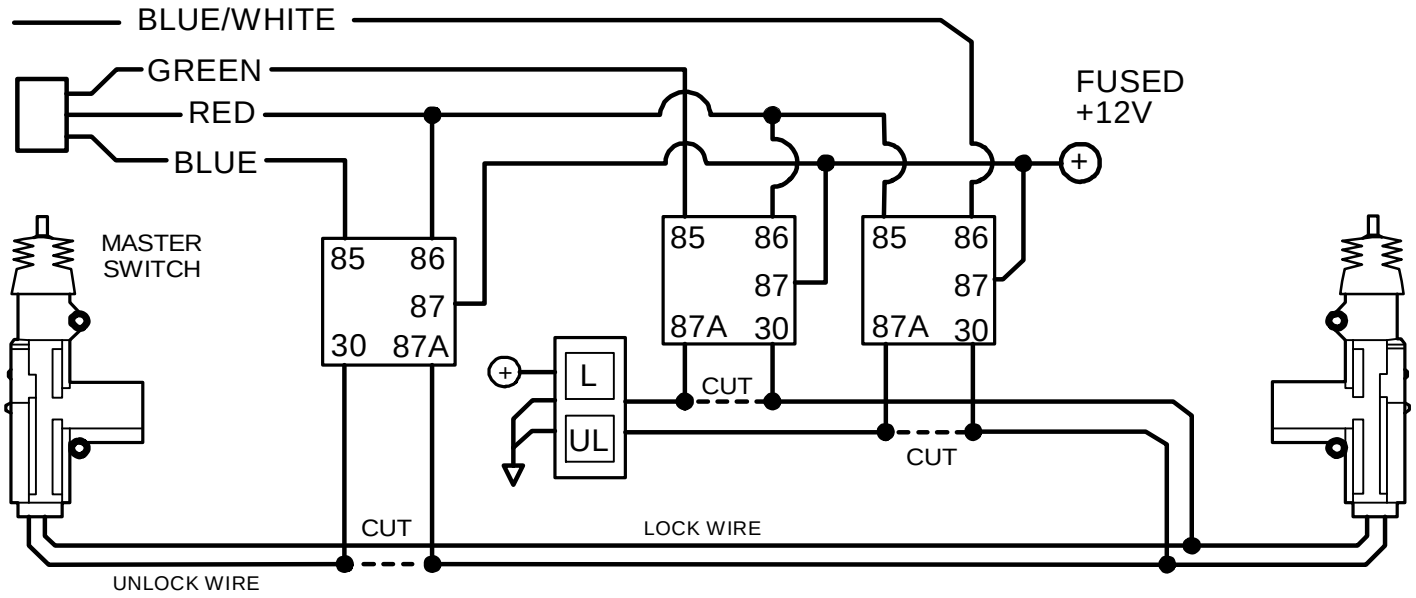


ABRIENDO LA PUERTA DEL CHOFER SEPARADAMENTE

NEGATIVE TRIGGER DOOR LOCKS



WIRING FOR REVERSE POLARITY DOOR LOCKS



SIN CONECTAR EL TACOMETRO

Este sistema puede arrancar el motor de su vehiculo sin conectar el cable del tacómetro el modo en que lo hace es comparando el voltaje del auto cuando esta apagado y cuando esta encendido cada ves que el arrancador es activado.

NOTAS IMPORTANTES:

(1) Si va a usar este método y su auto no a estado apagado por un tiempo se debe de drenar la batería un poco. Pero primero desconecte el conector de los cables gruesos del arrancador y luego encienda los faros delanteros de 5 a 10 minutos para drenar la batería después de esto reconecte el conector y active el arrancador.

(2) Si por alguna razón el método anterior no trabaja satisfactoriamente. Cambie el nivel de referencia del voltaje como se menciona en seguida. O cambie a arrancado por tiempo o conectando el cable del tacómetro.

Ajuste del nivel de voltaje:

Si este método causa sobre-marcha o por el contrario no alcanza a encender el motor. Puede ajustar la sensibilidad. De la fabrica sale con el 93% y lo puede bajar hasta el 79% y subirlo hasta el 100%. En incrementos o reducciones de un 1%. Si piensa que necesita ajustar algo siga el procedimiento continuación.

1. Abra el capo (cofre) o conecte el cable azul a tierra si es que no se instalo el suich del capo.
2. gire la llave ala pocision de encendido sin encender el motor.
3. presione el botón de programa 5 beses. En unos segundos las luces se encenderán 5 veces.
4. Presione el botón de programa 24 beses para llegar ala opción 24. cada ves que se presiona el botón de programa las luces encienden una ves y si presiona y no prende la luz, el modulo no lo registra como numero. Solo cuenta cuando presiona el botón y las luces prenden.
5. presione el botón #1 el de cerrado en el en el remoto, para disminuir en 1%(las luces se encenderán una vez, cada ves que presione el botón en el remoto) presione el botón #2 para incrementar en 1% y si desea empezar de nuevo y restaurar el valor original de fabrica al 93% presione el botón #3. las luces se encenderán 3 beses. El modulo ya no encenderá las luces cuando llegue al nivel mínimo que es el 80% o el máximo que es el 100%. Si por alguna razón pierde la cuenta presione el botón #3 para restaurar el valor original (93%) y empiece de nuevo.
6. Apague el suich de ignición, cierre el capo (cofre) o desconecte el cable azul de la tierra y pruebe el funcionamiento.

TACOMETRO CONECTADO Y RECTIFICADO

Cable Del Tacómetro Conectado Conectando este cable el blanco con ralla roja es el método mas confiable para arrancar un motor ya que usa las RPM del motor como referencia para saber cuando el motor ya esta encendido. Algunos lugares donde puede conectar este cable es por ejemplo: el lado negativo de la bovina, en el distribuidor, en uno de los inyectores, en el modulo de ignición, En la computadora del auto, o en el sensor del cigüeñal. *Estas ubicaciones mencionadas anteriormente son solo una guía y en algunos autos podrían no ser buenos lugares debido al ruido de RF. O ala información digitalizada de la computadora. Use el rectificador de tacómetro para cerciorarse de tener una buena señal del tacómetro.*

Rectificador Del Tacómetro:
Esta función le puede ser útil para encontrar y verificar una Buena señal para el tacómetro el modulo empezara a prender y apagar las luces de una manera constante y continua si ha conectado el cable blanco con ralla roja a una buna fuente, si no es así las luces encenderán erráticamente y sin un patrón fijo. Entonces tendrá que buscar otra fuente y conectarlo a otro cable. Siga los pasos a continuación para entrar en rectificador del tacómetro.

Rectificador Del Tacometro:
1. Habrá el capo (cofre) o conecte el cable azul el del capo (cofre) a tierra si el suich del capo (cofre) no se instalo.
2. Ponga en marcha el motor con la llave, El cable rosa de ignición debe de estar conectado.
3. Presione el botón de programa por 2 segundos.
4. Las luces de los cuartos comenzaran a encenderse y apagarse con un patrón fijo si a conectado el cable blanco con ralla roja a una Buena fuente. Si no es así trate otra fuente.
5. Una ves que halla encontrado una Buena fuente del tacómetro, apague el motor y desconecte el cable azul del capo (cofre) de la tierra o cierre el capo (cofre) si el suich del capo (cofre) ha sido instalado.
6. ahora siga las siguientes instrucciones para programar la señal de tacómetro.

Programación De La Señal Del Tacómetro:
1. Habrá el capo (cofre) o conecte el cable azul el del capo (cofre) a tierra si el suich del capo (cofre) no se instalo.
2. Conecte el cable a una buena fuente para el tacómetro.
3. Ponga en marcha el motor con la llave, El cable rosa de ignición debe de estar conectado.
4. presione el botón de programación 5 beses y espere por 5 destellos de los cuartos.
5. Espere cuando menos un Segundo luego vuelva a presionar el botón de programación una ves los cuartos encenderán también una sola ves, en cuanto suelte el botón de programación. El modulo esta ahora en la opción #1 que es programación del tacómetro.
6. presione el botón #1 en el remoto, el del candado cerrado. Para que el modulo se programe con la señal de tacómetro del motor. También lo puede hacer presionando el pedal del freno. Cada ves que presiona el freno si

las luces encienden una vez. Es **con el** tacómetro conectado y si encienden o destellan dos beses es **sin** el tacómetro

7. apague el motor y desconecte el cable azul del capo (cofre) de la tierra o cierre el capo (cofre) si el suich del capo (cofre) ha sido instalado.

MODO DE MARCHA POR TIEMPO

Como método alternativo al del tacómetro conectado y el de sin tacómetro, Marcha por tiempo provee un método adicional para encender el motor sin tener que conectar el cable blanco con ralla roja a una señal exacta del tacómetro, pero de cualquier manera se tiene que conectar. El modulo usa la combinación de ambos por que aunque la señal sea mala el modulo la usa para saber si el auto esta encendido o apagado. **Esta función tiene que ser programada antes de usarse.**

COMO USAR ESTA FUNCION:

1. vea la sección de opciones programables la # 16 y actívela (normalmente viene para tacómetro)
2. Con la activación de marcha por tiempo encendida. Aun así tiene que conectar el cable del tacómetro a alguna fuente en el motor. El modulo usa esta señal solo para saber si el motor esta encendido o apagado. Cuando usa esta función no necesita conectar el cable blanco con ralla roja a una señal perfecta del tacómetro
3. Usando la llave del vehiculo encienda el motor y calcule cuanto tiempo necesita para lograr el encendido del motor. Una vez que ha activado la marcha por tiempo el tiempo preestablecido es de 0.50 segundos. Active el arrancador y observe si Este tiempo es suficiente Para arrancar el motor satisfactoriamente.

4. Si 0.50 segundos no son suficientes. Entonces vea la opción #21 y cambie el tiempo de marcha a uno más alto que sea apropiado para su auto. Estos tiempos **son 0.50 – 0.75 - 1.0 y 1.5** segundos.

ADVERTENCIA: Este método de encender el motor no es tan exacto como cuando conecta el tacómetro o el de encendido inteligente, Es solo otro método alternativo en el caso de que los otros fallen.

- **En climas muy fríos el arrancador probablemente no logre encender el motor ala primera ni a la segunda ni a la tercera y probablemente tenga que activar el arrancador por segunda vez.**
- **Y por el contrario en climas mas calidos al ser activado el arrancador podría mantener el arrancador pegado un poco mas cuando el motor ya esta encendido.**
- **La unica manera de solucionar este problema es programando la opcion #21 y ajustar la marcha por tiempo deacuerdo al clima o a la temporada del lugar de su residencia.**

RETARDADOR DEL ARRANCADOR PARA MOTORES DIESEL

Esta función ofrece una solución para los motores diecel por que no tiene que conectar el cable rosa al indicador en el tablero que dice espere para encender. En el caso de que en algunos autos diecel no se encuentre este circuito tan fácilmente. UD. Puede escoger 3 tiempos distintos para retardar el arrancador. Una ves que esta función ha sido activada el modulo no monitoreara el cable rosa y usara el tiempo de espera que UD. Halla programado.
NOTA: esta función viene desactivada de fábrica y debe de ser activada antes de usarse. Hay 3 diferentes tiempos de espera disponibles. 10-20 o 30 Segundos.

COMO PROGRAMAR ESTA FUNCION:

1. vea la tabla de programación y cambia la opción # 22. Usando los diferentes botones en el remoto. Por ejemplo. Si presiona el botón #1.(candado cerrado) son 10 segundos. Si presiona el #3 (maletero abierto) Son 20 segundos. Y si presiona el #4 (el de la llavecita) serán 30 segundos.
2. Una ves que esta opción es activada el sistema esperara antes de arrancar el motor, el tiepo que ha sido programado.

TABLA DE OPCIONES DE PROGRAMACION

UD. Puede programar múltiples opciones en una sola sesión. Si empieza por las primeras. Y sigue en orden de menos a más (En caso de que necesite hacerlo) sin repetir los pasos #1 y 3. Por ejemplo puede seguir las instrucciones para cambiar la función # 2 a apagada. Presionando el botón #1 en el remoto. Y luego continué con las que siguen presionando ahora nuevamente el suich de programación. Por ejemplo para cambiar la función # 9 a apagada. Si estaba en la función # 2 entonces tiene que presionar el suich de programación 7 veces mas para llegar ala función #9 y ahora presione el botón #1 pero esta ves en el remoto para que esta función se apague. Y así sucesivamente hasta que cambie todas las funciones que nesecite.

Procedimiento Para Cambiar Funciones:

1. Habrá el capo (cofre) o conecte a tierra el cable azul, si no se instalo el suich del capo.
2. Habrá el suich de encendido (Sin encender el motor)
3. Presione el botón de programación 5 beses. Después de 2 segundos las luces del auto se encenderán 5 veces también.
4. Presione el botón de programación nuevamente el número de veces que corresponda a la función que nesecite cambiar. Las luces encenderán una vez cada vez que presione el suich.
5. Cuando llegue ala función que necesita cambiar presione el botón # 1-2-3 o 4 para activar la función.
6. Cierre el suich de encendido. Ha apagado cierre el capo (cofre) o desconecte el cable azul de tierra.

TABLA DE PROGRAMACION DE FUNCIONES					
Funcion #	**Descripcion**	**Suich 1 del remoto**	**Suich 2 del remoto**	**Suich 3 del remoto**	**Suich 4 del remoto**
1	**Monitoreo del motor**	**Con Tacometro**	***Sin Tacometro***		
2	**Cerrado con ignicion**	**Apagado**	***Encendido***		
3	**Armado Pasivo Con Ignición o Con La Ultima Puerta**	**Ignición Y Ultima Puerta Encendida**	***Apagada***	**Solo Con Ignicion**	**Solo Con La Ultima Puerta**
4	**Rearmado Activo**	**Encendido**	***Apagado***		
5	**Cerrado Pasivo**	**Encendido**	***Apagado***		
6	**Luces Con El Desarmado**	**Apagado**	***Encendido***		
7	**Protocolo Del Puerto De Datos OFA / SL**	**Serie de OFA**	***Sere de SL***		
8	**Arrancador Y Salida auxiliar**	**Doble Presionamiento**	***1/2 Segundo***	**Manteniendo Presionado**	
9	**Pitidos Con El Arrancador**	**Apagados**	***Encendido***		
10	**Desarmado Con Auxiliar 1**	**Apagado**	***Encendido***		
11	**Advertencia De La Puerta**	**5 Segundos**	***60 segundos***		
12	**Pulso De Los Seguros**	**3 Segundos**	***0.5 Segundos***		
13	**Doble Pulso De Los Seguros**	**2 Pulsos**	***1 Pulso***		
14	**Cerrado Con Expiración Del Arrancador**	**Apagado**	***Encendido***		
15	**Sin Uso**	**Nada**	**Nada**		
16	**Marcha Por Tiempo O Tacómetro**	**Marcha Por Tiempo**	***Tacometro***		
17	**Función Del Cable Azul Con Ralla Negra**	**Auxiliar - 1**	***Pulso (-) Con***		
18	**Pitidos Con Armado y desarmado**	**Apagados**	***Encendidos***		

19	**Pulso De Ignición (+) Para Despertar La Computadora**	**Encendido**	***Apagado***		
20	**Funcion/Cable Rosa/Delgado**	**Anti-Asalto**	***(+)-(-)Diesel***		
21	**Duración De Marcha Por Tiempo Función #16**	**0.75 Seg.**	***0.5 Seg.***	**1.0 Seg.**	**1.5 Seg.**
22	**Retardador Del Arrancador**	**10 Seg.**	***Monitoreo En Diesel***	**20 Seg.**	**30 Seg.**
23	**Duración Del Motor Encendido**	**12 Minutos**	***24 Minutos***	**36 Minutos**	**48 MInutos**
24	**Ajuste De Voltaje Del Encendido Inteligente**	**-1%**	**1%**	***Reajustar Al 93%***	
25	**Pulso Para El Claxon**	**Sin Pitidos- Solo Con El Disparo De Alarma**	**Sin Pitidos Con Advertencia Del S.**	***Pitidos Con Todo***	**Pitidos Cortos Con Todo**
26	**Auxiliar #3**	**Pegado Con El Remoto**	***Momentaneo***	**Por Tiempo**	**Pegado**
27	**Tiempo Del Aux-3 De 1 a 255**	**-1 Seg.**	**+1 Seg.**	***12 Segundos***	
28	**Auxiliar # 4**	**Pegado Con El Remoto**	***Momentaneo***	**Por Tiempo**	**Pegado**
29	**Tiempo Del Aux-4 De 1 A 255**	**-1 Seg.**	**+1 Seg.**	***12 Segundos***	
30	**Permanencia De Encendido Para Motores Turbo**	**Activación Con El Pedal Del Freno y Remoto**	***Siempre Con Freno y Suich***	**Solo Con El Remoto**	
31	**Restauración Original De Las Funciones Fabrica (**)**		***Restaurado***		

Definición De Las Funciones:

1. MONITOREO DEL MOTOR:
Esta función le da 2 opciones de controlar el arrancador. Una es por medio del tacómetro. Conectando el cable blanco con ralla roja a una buena señal de tacómetro, Tal como el negativo de la bobina. uno délos cables de los inyectadores de gasolina. O como en los autos de modelo reciente vienen con un cable con señal de tacómetro, que regularmente esta en el distribuidor. Lastra es por medio de voltaje comparando este cuando el auto esta encendido y cuando esta apagado. Vea las paginas 15-16-17 para mas información y para saber como programar y encontrar la señal de tacómetro.

2. CERRADO Y ABIERTO CON IGNICION: Cuando arranca el motor los seguros eléctricos se cierran en 4-5 segundos. Y cuando apaga el motor se abren.

3. ARMADO PASIVO CUANDO APAGA EL MOTOR O CUANDO SE CIERRA LA ULTIMA PUERTA: Cuando se activa esta función la alarma se armara por si sola en 30 segundos después de que se ha apagado el motor o la ultima puerta ha sido cerrada. Las luces se encienden 2 beses y el LED empieza ha encenderse rápidamente, Confirmando que se rearmara en 30 segundos.

4. REARMADO ACTIVO: Cuando esta función es activada. El sistema se rearmara en 30 seg. Si se desarmo con el remoto por accidente o apropósito y ninguna puerta ha sido abierta. **NOTA:** si se ha instalado el circuito de iluminación interior esto cancela automáticamente el rearmado activo por que es como si se hubiera abierto una puerta.

5. CERRADO PASIVO: Con esta función los seguros eléctricos se cerraran cuando el sistema se rearme por si solo **NOTA:** tenga cuidado por que esto podría incrementar el riesgo de dejar las llaves dentro del auto.

6. LUCES ENCENDIDAS CUANDO SE DESARMA EL SISTEMA: Esta función mantiene las luces encendidas por 30 seg. Cuando el sistema se ha desarmado.

7. PROTOCOLO PARA EL PUERTO DE DATOS: Con esta función puede escoger que tipo de modulo de desactivación del sistema de seguridad original del auto. Quiere usar, ya sea Series SL o Series OFA. Estos módulos son de dos sentidos.

8. PRECIONANDO EL SUICH DEL REMOTO DOS BESES PARA ARRANCAR Y HABRIR EL MALETERO: Esta función reduce el riesgo de encender el auto o abrir el maletero accidentalmente, Puesto que tiene que presionar el suich 2 beses para activar cualquiera de estas dos funciones.

9. PITIDOS CON LA ACTIVACION DEL ARRANCADOR: Cuando se activa el arrancador la sirena pita 3 beses. Y si desea que lo haga en silencio. Se puede hacer opción #9 en la tabla de opciones.

10. DESARMADO DEL SISTEMA CUANDO HABRE EL MALETERO CON EL REMOTO: Esta función se usa cuando se ha instalado el abridor del maletero con el remoto. Para que no se dispare el sistema cuando habré la cajuela con el control remoto.

11. ADVERTENCIA DE PUERTA ABIERTA EN 10 O 60 SEGUNDOS: Esta función cambia el tiempo en el cual el sistema empieza ha monitorear la puerta para que no pite cuando arma el sistema si su auto tiene iluminación interior retardada como en algunos modelos recientes.

12. TIEMPO PARA EL PULSO DE LOS SEGUROS ELECTRICOS: Esta función controla la duración del pulso para los seguros eléctricos ya sea 0.75 seg. O 3 segundos. El pulso estándar es de 0.75 para casi todos los autos. Pero algunos modelos europeos de los 80 a mediados de los 90 requieren de un pulso mas largo.

13. DOBLE PULSO PARA ABRIR LOS SEGUROS: Cuando se activa esta función el modulo envía dos pulsos negativos a través del cable azul, para abrir los seguros eléctricos cuando presiona el botón en el remoto para desarmar.

14. CERRADO DURANTE EL ARRANCADO Y CUANDO ESTE EXPIRA: Esta función cierra los seguros cuando el arrancador es activado y cando se expira el tiempo y se apaga el motor Por si mismo.

15. FUNCION SIN USO.

16. TIEMPO DEL ARRANCADOR O SEÑAL DEL TACOMETRO: Esta función controla el arrancador por medio de la señal del tacómetro o Usa los diferentes tiempos que hay en la tabla de opciones.

17. FUNCION DEL CABLE AZUL CON RALLA NEGRA: Con esta función se puede escoger como necesita que trabaje este cable ya sea como auxiliar 2 o como salida de ignición (-) y controlar módulos de intercomunicación en autos que lo necesiten.

18. PITIDOS DE LA SIRENA CON ARMADO Y DESARMADO: Con esta función se puede armar y desarmar la alarma sin los pitidos de la sirena. Solo las luces encenderán cuando arma y desarma. Y si el sistema es disparado la sirena sonara normalmente.

19. PULSO (+) PARA DESPERTAR LA COMPUTADORA DEL AUTO: Con esta función el modulo entrega un pulso (+) de 1 segundo a través del cable grueso rosado de ignición. Para despertar la computadora del auto en los autos que tienen sistema de ahorro de energía y la computadora se apaga después de un tiempo.

20. USOS DEL CABLE ROSA DELGADO DEL CONECTOR DE 5 CABLES: Con esta función se controla como trabajara el cable rosa. Si como anti-asalto o monitoreando la luz de espera en los autos de diecel. Si lo usa como anti-asalto necesita un suich momentáneo que no viene incluido, y lo tiene que conectar a 12v (+) o al cable de ignición según lo requiera. Y si es para usarlo en un auto de diecel se tiene que conectar a la luz de espere para encender. Vea la tabla para programación. Para saber como usar el anti-asalto vea el libro de operación.

21. TIEMPO PRE-ESTABLECIDO PARA EL ARRANCADOR (requiere activar primero la opción # 16): Los tiempos PRE-establecidos del arrancador son; 0.5, suich # 1. 0.75, suich #2. 1.0, suich #3. y 1.5 segundos. Suich #4.

22. TIEMPO DE ESPERA PRE-ESTABLECIDO PARA MOTORES DIECEL: Con esta función no se necesita conectar el cable rosa delgado por que el modulo esperara el tiempo que haya seleccionado antes de arrancar el motor ya sean 10, segundos suich # **1**. 20, segundos. Suich # **3** o 30 segundos. Suich # **4**

23. DURACION DEL MOTOR ENCENDIDO: Esta función tiene 4 opciones para que el motor siga encendido por: suich # **1.** 12 minutos. Suich # **2.** 24 minutos. Suich # **3.** 36 minutos y suich # **4.** 48 minutos.

24. ENCENDIDO INTELIGENTE CON AJUSTE DE VOLTAJE: Esta función monitorea el voltaje para controlar el tiempo del arrancador. Comparando el voltaje cuando el motor esta apagado y cuando se enciende. Con los suiches 1 y 2 puede aumentar o disminuir en 1% la sensibilidad. Y con el suich # 3 lo regresa al valor original de fábrica que es del 93 %. Vea la página 14 para información adicional.

25. PULSOS PARA EL CLAXON DEL AUTO: Con esta función puede escoger como quiere que trabaje el claxon:

- Suich 1 (cerrado) Pulsos solamente que la alarma aya sido disparada.
- Suich 2 (abierto) Pulsos con el armado, desarmado y cuando se dispara.
- Suich 3 (cajuela abierta) Pulsos con todo incluyendo la advertencia del sensor.
- Suich 4 (encender) También con todo pero cuando arma y desarma los pulsos son cortos.

26. AUXILIAR # 3 (cable morado con raya Blanca): Este cable provee un pulso negativo de 300 MLA. Máx. Que puede ser momentáneo, con tiempo, o constante. Vea la opción # 27 de la tabla.

27. AUXILIAR # 3 POR TIEMPO: (De 1 seg. Hasta 255 seg.) : Con esta función UD. Determina cuanto tiempo desea que dure el pulso de este cable. De fabrica es de **12 seg.** Pero UD. Lo puede aumentar de 1 en 1 presionando el suich # 2 (ejemplo si presiona 8 beses el suich # 2 durara 20 seg. Por que 12 + 8= 20) y si presiona el suich #1 – 5 beses durara 7 seg. Por que 12- 5= 7. **NOTA:** Si presiona 13 beses el suich # 1 entonces durara 254 seg. Por que vuelve a empezar de nuevo. Ejemplo: El tiempo es de 1 a 255 seg. Y de fábrica son 12 seg. Entonces 12-13=254 seg.

28. AUXILIAR # 4: Cable verde con raya blanca. Lo mismo que la función 26 pero aplicada a este cable.

29. AUXILIAR # 4 POR TIEMPO: (De 1 seg. Hasta 255 seg.) Lo mismo que la opción # 27 pero aplicada a esta.

30. TEMPORIZADOR PARA MOTORES TURBO: Con esta función UD. Pede dejar encendido el motor de 1 A 5 minutos para que se enfrié el turbo. Pero necesitara un suich momentáneo que no viene incluido. Conecte uno de los extremos del suich a tierra y el otro extremo al cable verde del modulo para activación del arrancador. Para activar esta función el motor tiene que estar encendido con la llave, ahora presione el freno y manténgalo presionado, luego presione el suich de 1 A 5 beses esto quiere decir de 1 A 5 minutos. Las luces se encenderán el mismo numero de beses que haya presionado el suich. Cuando suelte el freno. Ahora cierre el suich de ignición, salga del auto presione el suich de cerrado y el motor se apagara cuando se cumpla el tiempo.

31. OPCION PARA RESTAURAR LOS VALORES ORIJINALES DE FÁBRICA: Para hacer esto simplemente seleccione esta función y presione el suich # 2 en el remoto las luces encenderán 2 beses y los valores serán restaurados a como vienen de la fabrica. Estos vienen marcados entre asteriscos (* *)

RESTAURASION DE VALORES ORIGINALES DE FABRICA

En caso de una equivocación y quiera volver ha empezar de nuevo puede restaurar todo ha como viene de fabrica. Simplemente siga los pasos a continuación.

1. Habrá el capo (cofre) O conecte el cable azul del capo a tierra. Si no se ha instalado el suich del mismo
2. Gire la llave de ignición a la posición de encendido.
3. presione el suich de programación 5 beses, luego de esto las luces se encenderán también 5 beses.
4. vuelva a presionar el suich de programación **31** beses. Cada vez que presiona el suich las luces encenderán una vez también. Si las luces no encienden cuando presiona el suich no cuenta como número.
5. ahora presione el suich # 2 el de abierto. Las luces encenderán 2 beses y todos los valores serán restaurados a como vienen de fabrica.
6. apague el suich de ignición cierre el capo (cofre) o desconecte el cable azul de la tierra si no se instalo el suich del capo (cofre)

GUIA DE MODELOS Y TRANSMISORES

Tome Nota De La Compatibilidad De Los Transmisores:

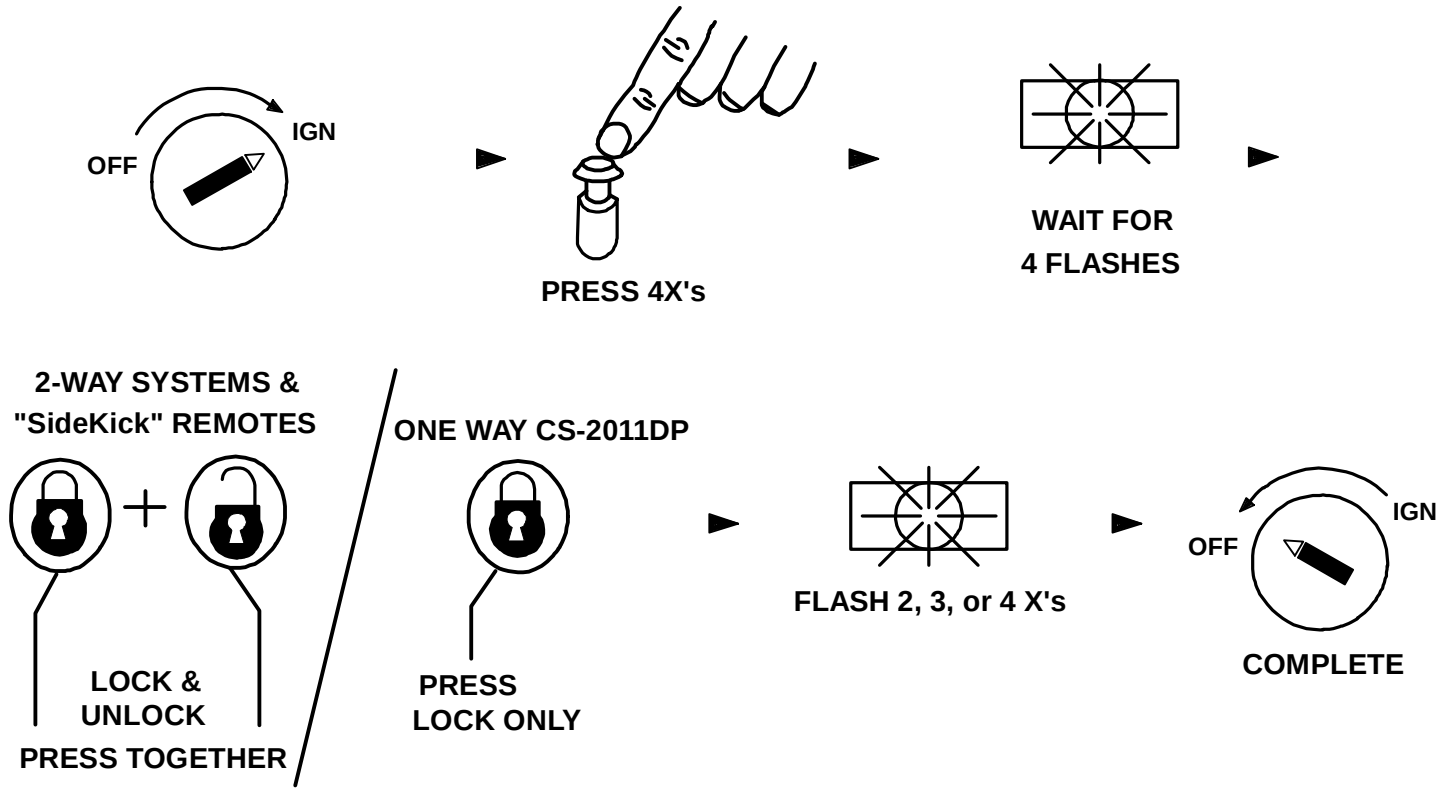
- *CS-2011DP II Sistema De Un Solo Sentido: Modelo: CS-511TX Solamente.*
- *CS-2012DP II-TW1-II. Sistemas De 2 Sentidos: Remoto CS-799LED-FM / La pareja CS-519TW-FM sin pantalla.*
- *CS-2014DP II-TW2 Sistema de 2 Sentidos: Remoto CS-599FM LCD / La pareja CS-519 TW-FM Sin pantalla.*
- *CS-2900DP-FM Sistema de 2 Sentidos: Remoto CS-999FM LCD / La pareja CS-519TW-FM Sin pantalla.*

Use Los Modelos Mencionados Cuando Ordene Reemplazos Para Su Sistema. No Todos Los Remotos Son Compatibles Con El Sistema Que UD. Tiene. Estos Sistemas Pueden Retener Hasta 4 Remotos Y Deben De Ser Programados Todos A La Misma Ves

COMO PROGRAMAR SUS REMOTOS NUEVOS

1. Gire la llave de ignición a la posición de encendido.
2. presione el suich de programación 4 beses, luego de esto las luces se encenderán también 4 beses.
3. Para el sistema CS-2011DP-II. Presione solamente el suich # 1 (El de cerrado) En el remoto. Si tiene más Remotos para ser programados. Presione el suich # 1 nuevamente en el segundo remoto, lo mismo con el Tercero y el cuarto remoto.

NOITA: En los sistemas de 2 sentidos tiene que presionar los 2 suiches el de cerrado y el de abierto al mismo tiempo en los remotos. Y cuando programe los remotos con pantalla. Una vez que halla presionado los dos suiches espere por un (bip) del remoto. Esto quiere decir que ha sido programado satisfactoriamente. Cada vez que presiona el o los suiches en los remotos las luces del auto se encienden una ves para confirmar que el primer remoto ha sido programado, 2 para el segundo, 3 para el tercero y cuando programa el cuarto remoto no hay confirmación solo el LED de la alarma dentro de la cabina se apaga.

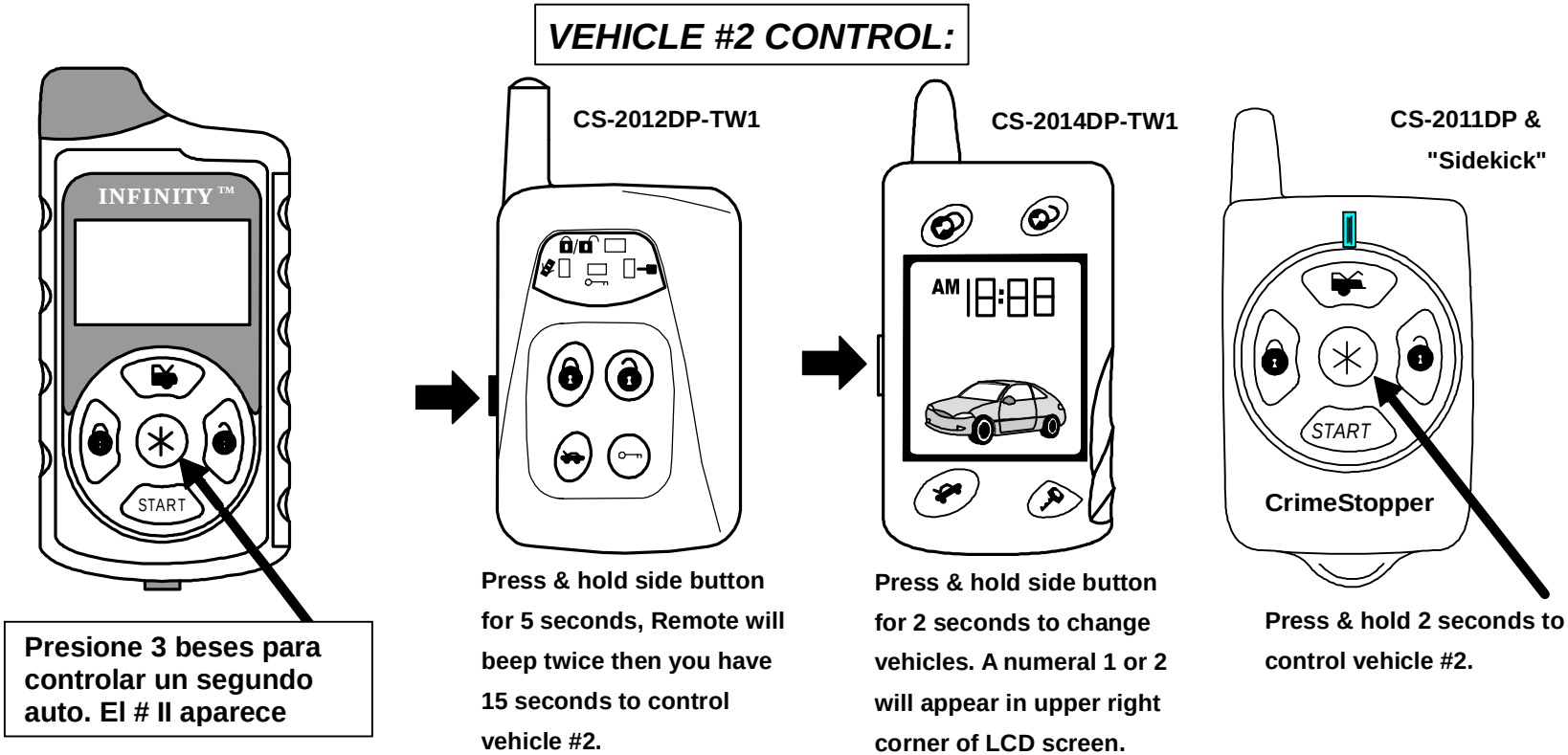


COMO CONTROLAR UN SEGUNDO AUTO

La unidad CS-2011DP, CS-2012DP-TW1, CS-2014DP-TW2-FM y CS-2900DP-FM: Esto quiere decir que 2 autos diferentes pero con el mismo modelo de alarma pueden ser controlados con un solo remoto. Por ejemplo 2 autos con 2 CS-2011. o con 2 CS-2900

Nota: El sistema CS 2011 Es De Un Solo Sentido Por Lo Tanto No Es Compatible Con Los Sistemas De 2 Sentidos Tales Como CS-2012, CS-2014, CS-2016, o CS-2900.

Si tiene 2 autos (A – B) con el mismo sistema de alarma, tiene que programar los 4 remotos de los 2 sistemas al mismo tiempo. Primero en el auto **"A"** Repita los pasos de cómo programar sus remotos nuevos: luego presione los suiches de los dos remotos originales uno a la vez del auto **"A"** y luego ponga el primer remoto del auto **"B"** en el modo para segundo auto. Inmediatamente después presione los suiches 1 y 2 en el remoto para los sistemas de 2 sentidos o solamente el suich #1 para los sistemas de un solo sentido. Repita los mismos pasos para el segundo remoto del auto **"B".** La misma técnica se repite para programar los 4 remotos en el auto **"B"** pero ahora comienza con los remotos del auto **"B"** y los que tiene que poner en modo de segundo auto son los del auto **"A"**.


VEHICLE #2 CONTROL:
INFINITY ™
START
Presione 3 beses para controlar un segundo auto. El # II aparece
CS-2012DP-TW1
Press & hold side button for 5 seconds, Remote will beep twice then you have 15 seconds to control vehicle #2.
CS-2014DP-TW1
AM
Press & hold side button for 2 seconds to change vehicles. A numeral 1 or 2 will appear in upper right corner of LCD screen.
CS-2011DP & "Sidekick"
START
CrimeStopper
Press & hold 2 seconds to control vehicle #2.

INTERPRETANDO LO QUE DISPARO SU ALARMA

Este sistema puede diagnosticar que fue lo último que disparo su alarma. Por medio de cuatas beses parpadea el LED. Cuando desarma su alarma y después de los dos pitidos normales de la sirena le siguen 4 mas. Esto quiere decir que su alarma ha sido disparada en su ausencia. Y es preciso que observe el LED para saber que la disparo y revisar su auto que todo este bien. Esto también le puede ayudar si tiene problemas de falsa alarma. Puede saber que es lo que lo esta causando y corregir el problema.

1 Parpadeo del LED = Disparo Del Sensor

2 Parpadeos = Disparado Por La Puerta

3 Parpadeos = Disparado Por El Capo (Cofre)

4 Parpadeos = Disparado Por Ignición

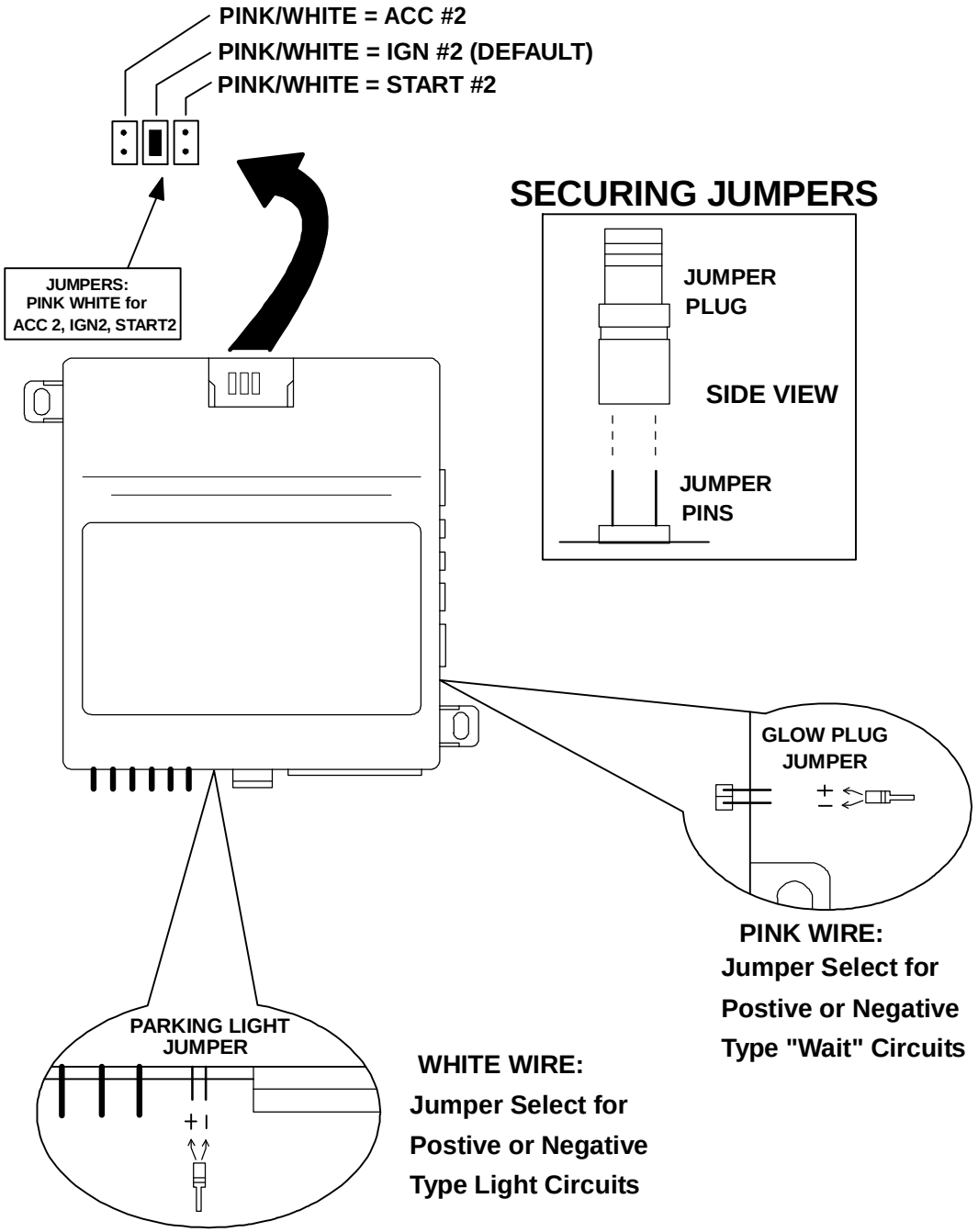
Cuando habrá el suich de ignición borrara lo que disparo la alarma.

DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS DEL ARRANCADOR

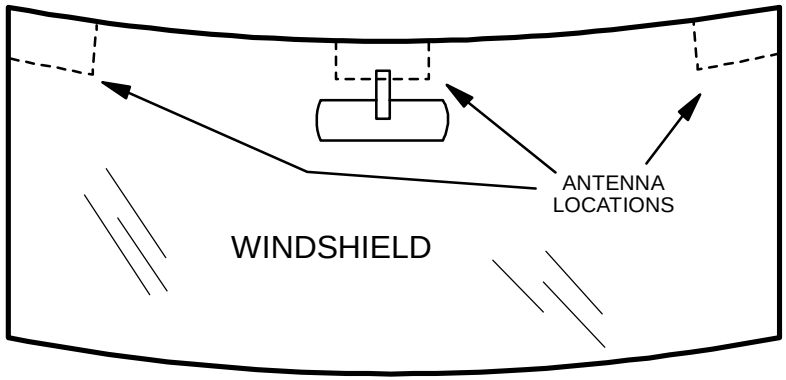
Si las luces del auto se encienden de 1 a 3 beses y el sistema no trata de encender el motor, Esto Significa que:

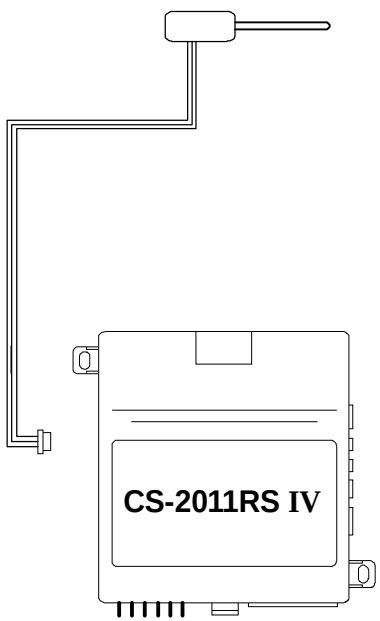
1. **Si Encienden Una Ves El Problema Es El Suich Del Freno:** Esto quiere decir que el modulo esta recibiendo voltaje a través del cable blanco y esto esta impidiendo que el modulo trate de encender el motor.
2. **Si Encienden Dos Beses El Problema Es El Capo (Cofre).** Aquí el problema es que el modulo esta detectando tierra en el cable azul del capo. Quizás el cable este asiendo corto en algún punto o el suich esta defectuoso.
3. **Si Encienden Tres Beses El Sistema Esta En Modo De Valet:** Observe el LED del sistema, si esta encendido todo el tiempo y con las puertas cerradas. Esta en modo de valet. Para sacarlo de ahí habrá el suich de ignición y presione el suich de programación por 5 segundos o hasta que el LED se apague. (Si continua presionando el suich después de que se ha apagado. Volverá nuevamente a entrar en modo de valet) Ahora el sistema podrá encender el auto.

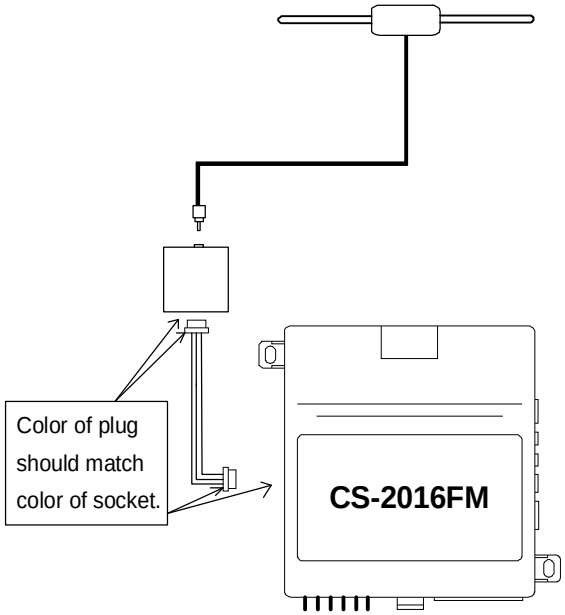
CONECTADORES DEL MODULO



LOCASIONES RECOMENDABLES PARA LA ANTENA







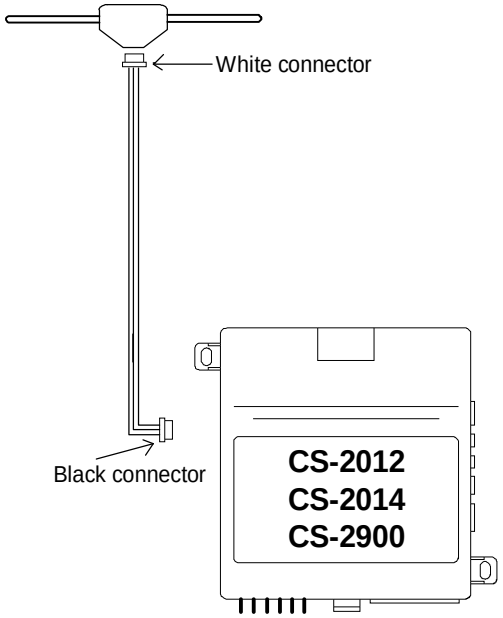
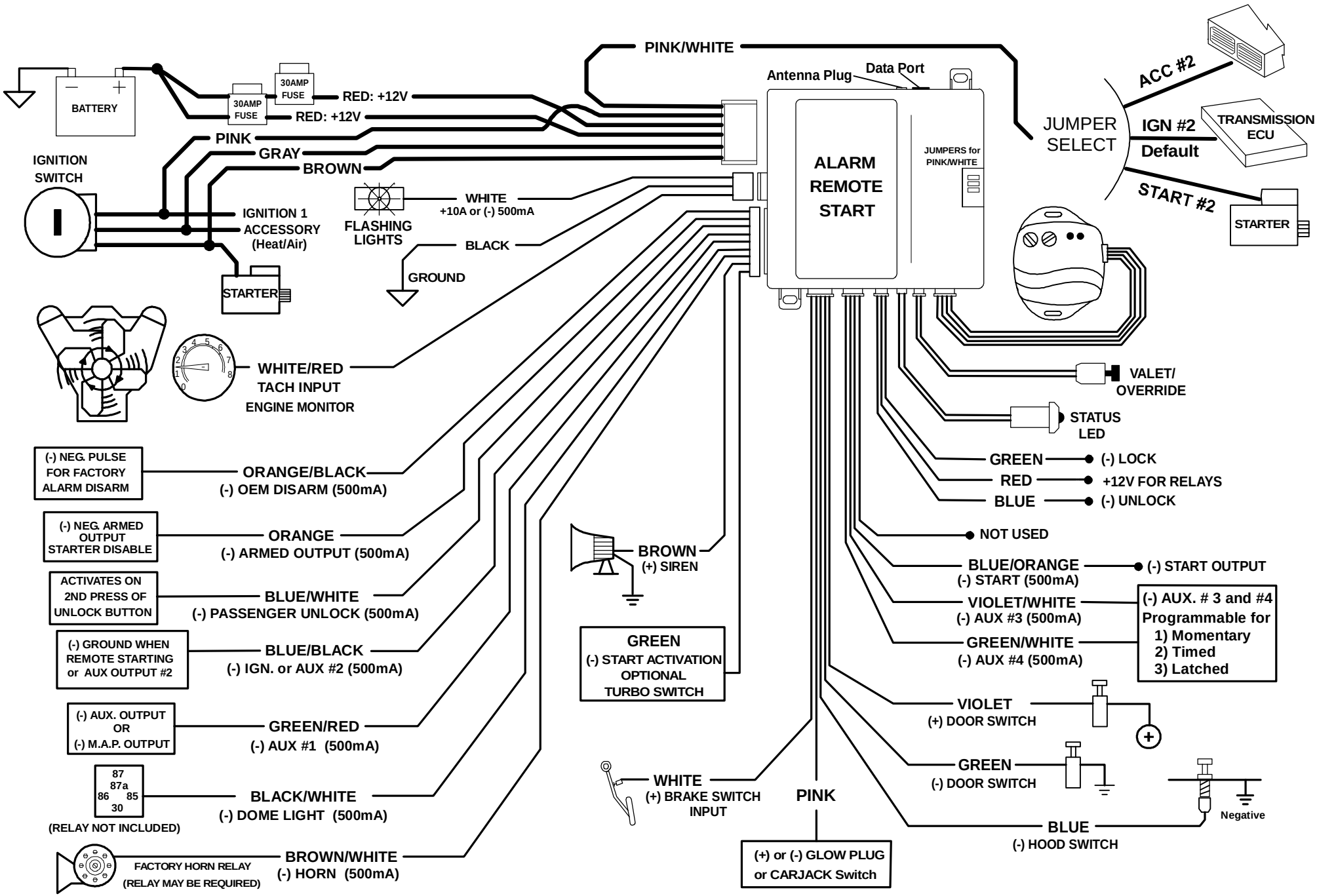
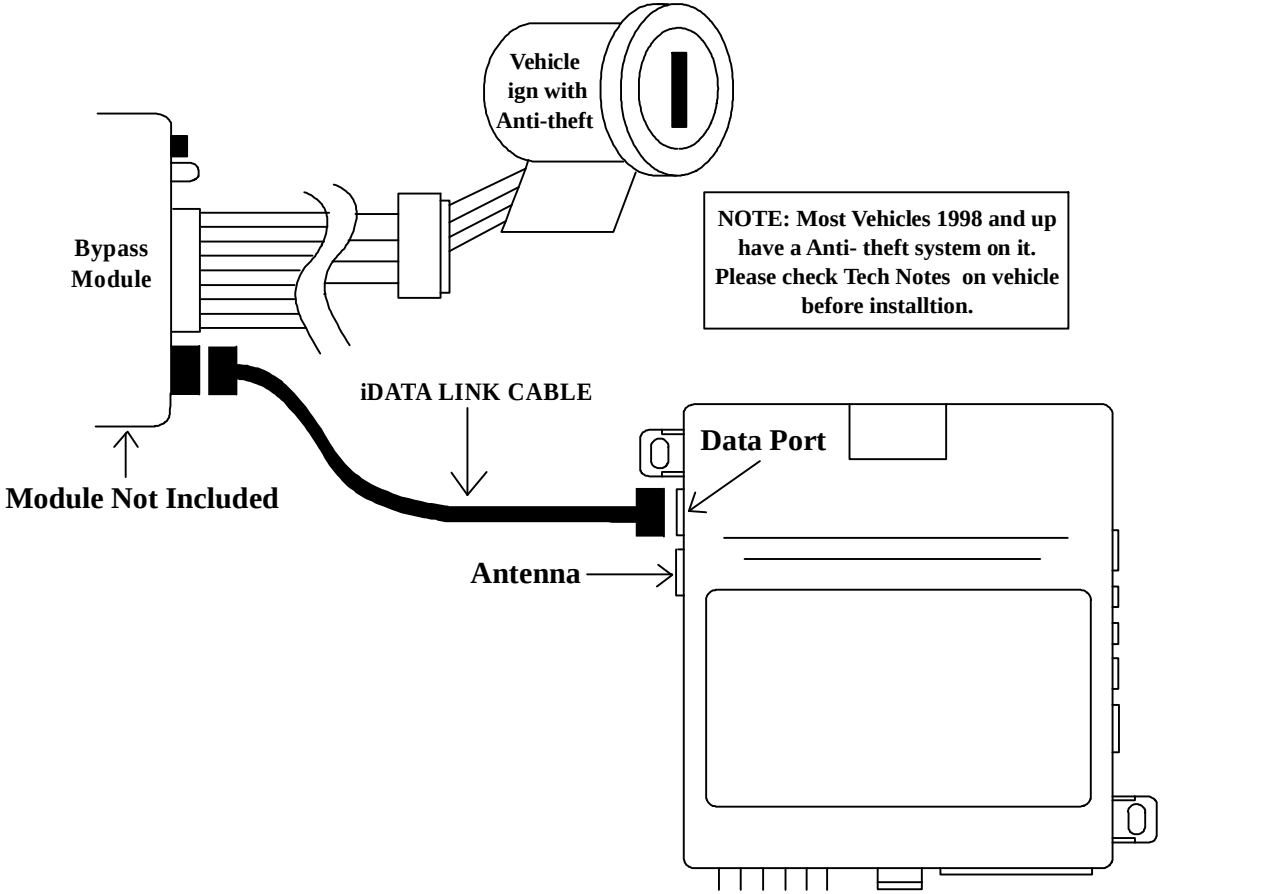


DIAGRAMA DEL CABLEADO



CONECCION DE INTERCOMUNICACION

Esta unidad incluye tecnología DP (por sus siglas en ingles) que le permite conectar directamente los módulos de intercomunicación para sobrepasar los sistemas de fábrica de Anti-Robo en autos de modelos recientes. Hay dos tipos de estos módulos los de la serie OFA y los de las series SL. De la fábrica salen programados para SL. Si necesita cambiar a los de series OFA. Siga las instrucciones de programación seleccione la # 7 y presione el suich # 1.



CRIMESTOPPER

Teléfono (800) 998-6880 FAX (805) 581-9500

SOPORTE TECNICO EN ESPAÑOL EXTENCION (218)

DE 8:00 AM. A 4:30 PM. HORA DEL PACIFICO.

© 2007Crimestopper Security Products

TechWeb

SOPORTE TECNICO EN ESPAÑOL EN LA RED DE INTERNET

ismael@crimestopper.com